

HBL HLL Sand Sand Sand Sand 3xK
 Kraftstoff Heizwasser Kühlwasser
 Motor Fülleitung Fülleitung Fülleitung

Radatz	1	2	3	4
Radprofil	c	c	c	c
RR-Werkstoff	BBZ	BBZ	BBZ	BBZ

GP - Solen

BW Nossen
Rbd Berlin
BW Frankfurt/O
Rbd Schwerin

Gewicht der Lok 63t
 Bremsbauart Kbr m. Z.
 Bremsgewicht P 64t
 G 50t
 Br. Rev Fko 27.11.92
 Br. Unt Fko 06.01.94

110 457 - 9
110 457 - 9

Diesellok BR 110, DR, Epoche IV
 Naßschieber, schwarz / weißer Druck

Art.Nr.: 120060

110 970 - 1 **110 970 - 1**

Deutsche Reichsbahn

Kö 4879
Kö 5722

Deutsche Bundesbahn
 Deutsche Reichsbahn

Hu 10.09.65
 Hu 10.09.59
 Dienstmasse 15t
 K-mz
 Bremsmasse 10t

Kleindiesellok Kö, DR / DB, Epoche II + III
 Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 120070

Art.Nr.: 120080

Wie 120070 jedoch Ep IIIa 

Deutsche Reichsbahn
100 227

Rbd Halle
 Bw Leipzig - Wahren
 REV 8.7.67



Br. Rev. HL 8.7.67
 Br. Unt. Wa 9.12.67

Regelspur-Kö der DR Epoche III
 Naßschieber, weißer/roter Druck
 Art.Nr.: 120100

Deutsche Reichsbahn
100 285-6

Rbd Dresden
 [REV 7 | HD | 15.7.68]
 HU 10.05.70

Br. Rev. Chtz 11.7.68
 Br. Unt. Chtz 22.1.69



Regelspur Kö der DR, Epoche III
 Naßschieber, weiß/roter Druck
 Art.Nr.: 120120



ÖBB

ÖBB



X 150.01 X 150.01
 X 112.07 X 112.07

17 t Fbr 7 t

17 t Fbr 7 t

Kleindiesellok Kö, der ÖBB, Epoche II + III
 Naßschieber, weißer/gelber Druck

Art.Nr.: 120090

n F V
 Gr A

BM DRESDEN-NEUST

Bm.
 Nossen
N.FV.Gr. A

Beschriftung für SKL Radeburg (blau).
 Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 410140

Beschriftung für SKL Radeburg (gelb).
 Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 410150

AT 534 AT 534
 B3üeaS B3üeaS
 14-22 Plätze 14-22 Plätze
 12.0 m 12.0 m
 Kz pbr 2 Kz pbr 2
 P 21.0t P 21.0t

ETA 177 122a
 Nicht abstoßen



REV	FI	10.09.69	REV	FI	10.09.69
Unt	Fi	25.01.70	Unt	Fi	25.01.70

Akkutriebwagen Wittfeld der DB Ep IV
 Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 130070

Beschriftungen für Regelspurfahrzeuge / Flach- und Rungenwagen

7180 Kg
 REV 27.3.61

24,0t
 25,7t



DR 84-31-21

Wagen für
 Schmalspurloks



Letzte Br.
 Unt. 19.3.63

Regelspur-Flachwagen für Loktransporte
 Epoche III, DR

Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 310440



Nur für Übergangszettel
 DB 401131
 R02



LüP 11,25m

Gew.d.W. 13000 Kg

Ladegew. 15000 Kg
 Tragf. 15750 Kg

9,80m

Unt 17.04.62

Nächste zw. Br. Unt. 17.04.64

Stelltag
 17.04.52

Regelspur-Rungenwagen der Bauart Stuttgart
 Epoche III, DB

Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 310400

DB = 20x für Rungen



DR 61-24-17
 R

Stelltag
 17.04.52

15,00t

15,75t

11,25 m

26,0 m²

9,80m



13000 Kg

6,30

Regelspur-Rungenwagen der Bauart Stuttgart
 Epoche III, DR

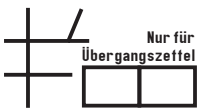
Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 310410

Unt 17.04.62

Nächste zw. Br. Unt. 17.04.64

Schwerin 61-24-17  = 20x für Rungen



Ladegew. 15000 Kg
 Tragf. 17500 Kg
 Bodenfl. 16,9 m²
 Ladelänge 7,9 m

Zweiachsiger Niederbordwagen Bauart Erfurt mit oder ohne Bremserhaus der Epoche II.
 Naßschieber weißer Druck

LüP 10.03 m

Gew.d.W. **9330 Kg**

Deutsche Reichsbahn

Erfurt 5920 X



Erfurt 12713 X LüP 10.03 m

Erfurt 12713 X



Erfurt 43998 X Gew.d.W. **9330 Kg**

Erfurt 43998 X



Erfurt 45650 X Erfurt 5920 X

Erfurt 45650 X



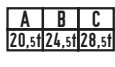
Ladegew. 15000 Kg
 Tragf. 17500 Kg

Untf 19.8.34

→ 4,5 ← Kunze-Knorr-Br. [6]

Nächstezw. Br. Untf. 19.8.36

Art.Nr.: 310350



DR 505 6 010-3
 505 6 121-7

Offener-Güterwagen der Bauart Omm 54
 Epoche IV

24,0m²

11160 Kg

8,76m

REV 0 10.09.69

DB 505 6 214-5
 505 6 317-4

Naßschieber, weißer Druck

LüP 10,0m

11160 Kg

→ 5,4 m ←

RIV

DB

Art.Nr.: 310300

01 RIV-EUROP •E

DB

80 DB

LüP 10,0m KE-PG

505 6 348-2

508 9 501-0

505 6 010-3 Omm 54

509 1 112-1



(- 10,0 m →)

01 RIV-EUROP RIV
 81 ÖBB

Regelspur Omm 54

24,0m²

11160 Kg

524 0 630-4

Epoche IV, ÖBB

→ 5,4 m ←

REV 0 10.09.69

•Es

LüP 10,0m KE-PG

Naßschieber, weißer Druck

524 6 010-3

ÖBB 0181 524 6 010-3 Omm 54

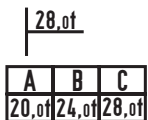
Art.Nr.: 310470

524 6 121-7

524 6 214-5

ÖBB 0181 524 6 121-7 Omm 54

ÖBB 0181 505 6 214-5 Omm 54



DR

Stelltag 26. Jan 64

10250 Kg

24,5m²

8,7m

Untf 26.01.63

40-00-01
 Omm b

Regelspur-O-Wagen Bauart Ommbu

Epoche III, DR

Naßschieber, weißer Druck

LüP 10,1m

Nächstezw. Br. Untf. 26.01.64

40-02-11 40-02-48

Art.Nr.: 310530

Ladegew. 28000 Kg
 Tragf. 28750 Kg

LüP 10,10 m
 Gew.d.W. **10250 Kg**

40-00-01 → 6,0 ←

40-02-11

40-02-48

Ladegew. 15 000 Kg Bodenfl. 14,9m² → 3,0 ←
 Tragf. 15 750 Kg Ladelänge 5,3m



Deutsche Reichsbahn
Schwerin 0 26 538

Stelltag
10.11.05



Unt 19.8.34
 Nächste zw. Br. Unt. 19.8.36

14 325 0 28 127 0
 29 873 0 34 108 0

Ladegew. 15000 Kg LüP 6.60 m
 Tragf. 15750 Kg Gew.d.W. 7340 Kg Schwerin 26538 0

14 325 28 127 29 873 34 108

15,0 t
 15,75 t

14,8m²

5,3 m

LüP 6,60m

7340 Kg

DR DB 30-08-47 0

661014 661738 662324 663247 664817

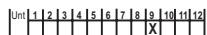


661014
 661738
 662324
 663247
 664817

Ladegew. 15000 Kg LüP 6.60 m 30-12-31 30-19-07
 Tragf. 15750 Kg Gew.d.W. 7340 Kg 30-08-47

Unt 19.8.54 ..
 Nächste zw. Br. Unt. 19.8.56 30-28-75 30-42-23
 30-12-31 30-19-07 30-28-75 30-42-23

DR 29-07-50 18,4m² 6,7m
 0(X) 8790 Kg 16,5t LüP 8,1m



29-07-50 29-07-12
 29-07-38
 29-07-85



29-07-12 29-07-38 29-07-85



K.Sächs.Sts.E.B. 47771
 K.Sächs.Sts.E.B. 47771

Ladelänge 6,7m Radst. 4,0m
 Bodenfl. 18,4qm Ladegew. 15 000 Kg
 Vereinslenkachsen Tragf. 15 750 Kg
 Gew.d.W. 7510 Kg



Omk

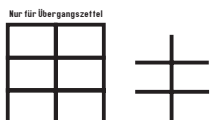
K.Sächs.Sts.E.B. 47771

Stelltag 08.02.15
 Anstrich 08.02.16
 Gew.d.W. 7510 Kg

47768 47768
47768

Ladegew. 15000 Kg
 Tragf. 15750 Kg

47768



Zweiachsiger Hochbordwagen Bauart Schwerin
 der Epoche II.
 Naßschieber weißer Druck

Art.Nr.: 310360

Wagen wie oben, nur Epoche III
 Naßschieber weißer Druck

Art.Nr.: 310370

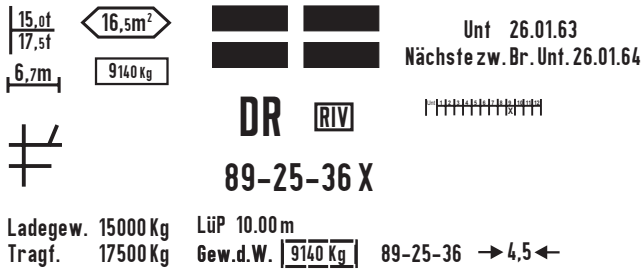
Regelspur-OW Bauart Halle, Epoche III
 Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 310460

Regelspur-OW der Königlich sächsische Staats
 Eisenbahn
 Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 310450

oder
 Naßschieber, schwarzer Druck (grauer Wagenkasten)
 Art.Nr.: 310451



Niederbordwagen, Erfurt X, Epoche III
 Spur 2
 Naßschieber, weißer Druck
 Art.Nr. : 310600

Beschriftungen für Regelspurfahrzeuge / Schotter- und Klappdeckelwagen

Ladegew. 20 000 Kg Höchstgeschwindigkeit 60 Km/h
 Tragf. 21 000 Kg Wagen im Zugverband eng Kuppeln
 Inhalt. 12,5 m³ Vorsichtig rangieren DR
 Gew.d.W. 10800 Kg


Regelspur-Schotterwagen Bauart Talbot
 Epoche III, DR
 Naßschieber, weißer / roter Druck

Art.Nr.: 310510

83-31-47 83-31-21 83-31-38
 83-31-67

Ladegew. 20 000 Kg Höchstgeschwindigkeit 60 Km/h
 Tragf. 21 000 Kg Wagen im Zugverband eng Kuppeln
 Inhalt. 12,5 m³ Vorsichtig rangieren 20
 → 3,2m ←
 Deutsche Reichsbahn
 Stuttgart 736 049
 Gew.d.W. 10800 Kg
 Nur für Übergangszettel
 Unt Stn. 3.5.38 Druckluftbremse [Kunze-Knorr 6]
 Br Unt Stn. 9.8.39

Regelspur-Schotterwagen Bauart Talbot
 Epoche II, DR
 Naßschieber, weißer / roter Druck

Art.Nr.: 310520

Ladegew. 20 000 Kg Höchstgeschwindigkeit 60 Km/h
 Tragf. 21 000 Kg Wagen im Zugverband eng Kuppeln
 Inhalt. 12,5 m³ Vorsichtig rangieren 20
 → 3,2m ←
 DB
 Stuttgart 2405
 Gew.d.W. 10800 Kg
 Nur für Übergangszettel
 Unt Ha. 3.5.72 Druckluftbremse [Kunze-Knorr 6]
 Br Unt Ha. 9.8.73

Regelspur-Schotterwagen Bauart Talbot
 Epoche III, DB
 Naßschieber, weißer / roter Druck

Art.Nr.: 310500

Stuttgart 2437 Stuttgart 2448
 Unt Ha. 3.5.72 Druckluftbremse [Kunze-Knorr 6]
 Br Unt Ha. 9.8.73

DR
DB

348 114 348 210 348 217 348 493 348 514
 Nur für Übergangszettel
 Km
 Stellfag 29.07.16
 RIV
 LüP 6.60m → 3,0 ←
 Gew.d.W. 9500 Kg
 21-05-22 21-05-07 21-05-94
 Ladegew. 15000 Kg Untf 19.8.54 21-05-83 21-05-77
 Tragf. 15750 Kg Nächste zw. Br.Untf. 19.8.56 21-05-22
 21-05-07 21-05-94 21-05-83 21-05-77
 348 114 348 210 348 217 348 493 348 514

Regelspur-Klappdeckelwagen Wuppertal
DR / DB, Epoche III
Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr.: 310490

Beschriftungen für Regelspurfahrzeuge / Gedeckte Wagen

Ladegew 15 000 Kg
 Tragf 17 500 Kg
 Bodenfl 21,2 m²
 LüP 9,10 m
 Gew d W 10 810 Kg
 Märkische Kleinbahn
 MKB 26

Deutsche Reichsbahn
 Oppeln
 26 847
 Ghs

Ladegew. 15000 Kg LüP 9.1m 10810 Kg Ghs 26 847
 Tragf. 17500 Kg Gew.d.W. → 6,0 ←
 Untf 19.8.48
 Kunze-Knorr-Br. [6] Nächste zw. Br.Untf. 19.8.49

Gedeckter-Güterwagen der Bauart Oppeln
Epoche II und III
Naßschieber, weißer Druck

Art.Nr. :310230

DB
250 301
 Gmhs 53

Nur für Übergangszettel
 Deutsche Reichsbahn
 Oppeln

Ladegew. 15000 Kg LüP 9.1m 10810 Kg Gmhs 250 301
 Tragf. 17500 Kg Gew.d.W. → 6,0 ←
 Untf 19.7.62
 Kunze-Knorr-Br. [6] Nächste zw. Br.Untf. 19.7.63

Gedeckter-Güterwagen der Bauart Oppeln
DB, Epoche III
Naßschieber, weißer Druck



Art.Nr. :310480


Ladegew. 15000 Kg
 Tragf. 17500 Kg
 Bodenfl. 21,3 m²
 Ladelänge 7,7 m
 Gew.d.W. 9850 Kg
 Deutsche Reichsbahn
 Steffin
 455 872


454 225 454 974
 454 225 G 454 974 G
 455 872 G → 5,4 ←
 Nur für Übergangszettel
 Deutsche Reichsbahn
 Steffin
 455 872
 Kunze-Knorr-Br. [6]
 LüP 9,3 m
 Gew.d.W. 9850 Kg
 Ladegew. 15000 Kg
 Tragf. 17500 Kg
 Untf 19.8.34
 Nächste zw. Br.Untf. 19.8.36


Gedeckter-Güterwagen G 10
DR, Epoche II
Naßschieber, weißer Druck


Art.Nr. :310550


DB $\frac{15,0f}{17,5f}$   **DR**

139 824 $\frac{21,3m^2}{7,7m}$  Nur für Übergangszettel

610 Lüp 9,3m  DB DR

RIV **10300 Kg**  139 824

122 619  138 253




$\rightarrow 5,4m \leftarrow$  120 177


Gedeckter-Güterwagen G 10
DR und DB, Epoche III
Naßschieber, weißer Druck


Art.Nr. : 310540


138 253 121 196 120 124 Unt 17.04.57
120 177 121 834 122 619 Br. Unt. 17.04.57

05-24-75 05-23-38 05-24-75 05-23-38
05-24-75 05-23-38 05-24-75 05-23-38

  **DR** $\frac{15,0f}{17,5f}$ 

Kassel Unt 09.09.56 $\frac{21,3m^2}{7,8m}$  Nur für Übergangszettel

87 241 Br. Unt. 19.04.57 Lüp 9,1m 

Gr **RIV** $\rightarrow 4,5m \leftarrow$ **10800 Kg** 

⊙ ← Schmierstelle 18.75 → ⊙ DR 87 241

Gedeckter Güterwagen, Gr (G20) Kassel 87 241
Spur 2
Naßschieber, weißer Druck
Art.Nr. : 310620



	A	B	C
	16,0t	20,0t	
S	16,0t		

11 RIV-IF 
 80 DB
 812 3 743-0
 -lhs

Heimafwagen
Bf. Hamburg Altona

UIC St
RRC

 22,2m²
 Vorsichtig rangieren
 9,70m
 LüP 11,8m
 13810 kg



INTERFRIGO

Ladegut:
Temperaturrempfindliche
Güter aller Art



812 3 569-8




Regelspur-Kühlwagen (Interfrigo)
 DB, Epoche IV
 Naßschieber, schwarzer / roter Druck

Art.Nr.: 310560

	A	B	C
	16,0t	20,0t	
S	16,0t		

DB
 308 255
 Tehs 50



 22,2m²
 Vorsichtig rangieren
 9,70m
 LüP 11,8m
 13810 kg

Heimafwagen
Bf. Hamburg Altona

RIV St
UIC

308 552 308 633 308 708

Regelspur-Kühlwagen
 DB, Epoche III
 Naßschieber, schwarzer / roter Druck

Art.Nr.: 310570




 Ladegut:
Temperaturrempfindliche
Güter aller Art

Kühlwagen



Diesen Wagen erhalten Sie bei : www.fgb-berlin.de

Pwg
 12.4t
 Ladegew 4.0t
 Tragf 4.1t
 Ladefl 10.4m²
 Kkgbr

88-33-11
88-33-37
88-33-59

Stelltag 10.09.59
 Stelltag 25.01.32

Fackeln
 Laternen
 Ölkannen

DR Deutsche Reichsbahn



124 168 Schwerin
121 045 Schwerin
131 897 Hannover

88-33-11 Schwerin 124 168

LüP 8,7m **REVI 0 110.09.39** 88-33-37 Schwerin 121 045

→7,0m← **REVI 0 110.09.69** 88-33-59 Hannover 131 897

Ein Muß für alle Güterzugliebhaber
 Güterzugbegleitwagen Pwg 14, Epoche II und III
 Naßschieber, Dreifarbdruk, gelb, schwarz, weiß

Art.Nr.: 220150

723-418

LüP 8,4m →4,0m← Wpbr.

Pw Posti

Ladegew. 5.0t
 Tragf. 5.3t
 Ladefl. 12.2m²

Wriezen
Wm Wriezen

Gas 400L Nuhz

REVI 6o 7.6.58



DR

Post- Packwagen Pw Posti, Regelspur
 Naßschieber, weiß Druck

Art.Nr.: 220170





Verkleinerte Abbildung

Warnmarkierung für Kö-Pufferbohle
Maße: 137,5 x 47,5 mm
Aufkleber, schwarzer / gelber Druck

Art.Nr.: 190061



Warnmarkierung

Aufkleber, schwarzer / gelber Druck

Art.Nr.: 190021



Warnschild

Vergößerte Darstellung !

Aufkleber, Kopf sw, Schrift rt.

Art.Nr.: 190011



Blitz (rot) auf Naßschieber klar

Art.Nr.: 190043



Blitz (gelb) auf Naßschieber klar

Art.Nr.: 190051



Blitz (rot) auf Aufkleber weiß

Art.Nr.: 190041



Schlußscheibe rund

Aufkleber weiß/rot

Art.Nr.: 190031



Schlußscheibe eckig

Aufkleber weiß/rot

Art.Nr.: 290041

Weitere Zusatzbeschriftungen auf Seite 9-1